



Singla-Népal

www.singla-nepal.org
Association SINGLA-NEPAL
P.a. Monsieur Gérard Luyet
Chemin de la Lochette 22
1293 BELLEVUE (CH)
CCP 10-211186-2

Rapport final des écoles de l'amitié **Association Singla-Népal**

L'association Singla-Népal travaille dans les régions des montagnes du Népal pour divers projets de développement, dans les domaines propres à l'adduction d'eau potable et de soutien à des écoles.

Lors du séisme d'avril 2015, beaucoup de villages ont été détruits, avec leurs habitations privées et les bâtiments communautaires tels que les écoles ou les dispensaires.

Un partenariat avec la Chaîne du Bonheur a été réalisé pour soutenir la construction de 4 pavillons scolaires dans le district de Dhanding, dans des villages de la commune de Chainpur durement touchés, afin de permettre aux écoliers de retourner le plus rapidement possible sur les bancs d'une école.

Le 14 Avril 2016 les crédits demandés ont été approuvés par la Chaîne du Bonheur et la réalisation du projet a pu commencer.

Voici les résultats, après plus de 12 mois de travaux.

Notons au préalable que les chantiers ont pris du retard, à cause de trois grands facteurs :

1. la mousson qui est arrivée et qui a largement freiné l'acheminement des matériaux
2. l'embargo de l'Inde sur des matériaux, notamment l'essence, mais aussi le ciment
3. le manque de main-d'œuvre qualifiée qui a profité de la forte demande pour aller vers les chantiers des villes ou pour la reconstruction de sa propre maison !

En images :



Déchargement de matériel.... Après de long cheminement sur des routes peu carrossables



Difficultés de transport de l'ingénieur et des matériaux, suite à la mousson

Fin août 2017, les 4 pavillons sont terminés. Deux pavillons ont même été inaugurés avec les autorités locales. Dans toutes les écoles, les élèves ont repris le chemin des études. Voici les 4 écoles :

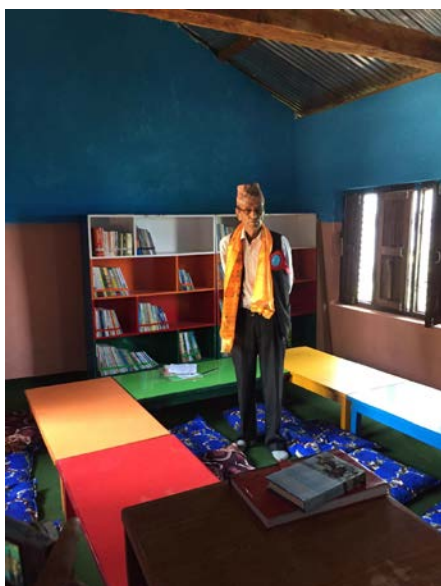
Ecole de **Sukhani**



Ecole de **Aginchok**



Ecole de **Mathlo Rampur**



Ecole de **Ankhubesi**



Détails et défis du projet

CONTEXTE

Le projet a commencé au début juin 2016 avec l'approbation formelle du projet par les communautés scolaires. A cette époque, le Népal faisait face à la pénurie de matières premières et d'essence, en raison du blocage de plus de 4500 camions à la frontière indienne. Bien que le blocage ait été levé, il a fallu quelques mois avant que les choses ne redeviennent normales. Le ciment et les aciers ont été à nouveau disponibles sur le marché quelques mois plus tard après la levée des barrages.

Une fois que toutes les exigences administratives ont été remplies, nous avons commencé la construction de notre première école dans le village de Sunkhani vers la fin juin 2016. Nous avons acheté les matières premières dans la ville la plus proche et les avons livrées juste avant la mousson.

DÉFIS

L'un des défis de ce projet était de livrer les matériaux en toute sécurité et dans les délais, car les conditions des routes étaient devenues pires qu'avant le séisme. La route utilisée n'avait été que récemment creusée n'est normalement praticable que pendant la saison sèche. Nous avons donc poussé un peu pour forcer l'acheminement du matériel.

Pour les trois autres écoles, nous avons dû attendre jusqu'à la fin de la mousson et la fin du plus grand festival Dashain au Népal, car personne dans les villages ne travaille pendant ce festival. Ainsi, l'attente a pris fin à la mi-octobre 2016 pour livrer le reste des matériaux et commencer les travaux.

Pour le stockage des matériaux, les bâtiments scolaires ayant été détruits dans le village, le stockage était compliqué. Tout ne pouvait donc pas être livré à la fois. La sécurité de ces matériaux contre le vol a également été un autre défi qui a été assurée par un superviseur local de la construction que nous avons engagé.

Une autre difficulté que nous avons rencontrée lors de l'exécution était de trouver des travailleurs qualifiés qui étaient prêts à travailler pour la construction des écoles. Nos écoles étaient dispersées dans 4 villages différents et l'une d'elles était à plus d'une journée de marche pour les ouvriers qui se déplacent à pied. Nous avons donc dû prendre un autre groupe d'entrepreneurs locaux pour l'école de Aginchok Village.

Comme la plupart des ouvriers travaillaient pour des contrats de construction plus importants dans la ville ou la bourgade les plus proches, nous n'avons pas eu d'autre choix que d'utiliser le même groupe pour la construction de deux écoles.

Nous avons dû attendre l'achèvement d'une école avant de pouvoir commencer l'autre. Ces ouvriers ont également dû réparer leurs propres maisons au moment où ils ont commencé à recevoir de l'argent du gouvernement.

Résultats et impact du projet

En dépit de ces problèmes, les 4 écoles sont maintenant terminées et les cours ont débutés à partir de juin 2017. Il restait encore du travail de finition lorsque nous avons pris les photos en juin 2017, mais celles-ci sont terminées maintenant.

Les parents et les enfants sont très satisfaits d'avoir une école propre et correcte dans leur village avec de nouveaux concepts d'enseignement. Les écoles de la région sont réputées pour avoir des salles de classe petites et encombrées avec des sols qui ne sont pas propres. Avoir une nouvelle école avec une salle de classe spacieuse et un sol propre, ainsi que des jouets éducatifs (Lego, jeux de société, etc.) a rendu les enfants très heureux et les parents disent qu'ils aiment maintenant aller à l'école.

Voici la différence entre le prévu..



..et le réalisé !



Les murs en bambou tressés prévus à l'origine ont été remplacés par des murs en parpaings sur toute la hauteur, pour un supplément de prix de 2'500.- CHF par pavillon. Ceci pour augmenter la durée de vie des parois et diminuer l'entretien futur.



Stockage des matériaux



Fondations



Erection des murs

Finances

Détails des coûts des 4 écoles :

Expenditure details for construction of Sunkhani ECD schools in Chainpur 7, Sunkhani			
S.N	Expenditure details	Amount, NPR	Remarks
1	Site visit to Chainpur VDC ward No.8, 7, 4, 3, 2, 1 , Kathmandu-Dhading Beshi-Proposed ECD sites	(10 May 2016)	Met with representatives of School Management Committee, school teachers. Agreed to start the construction work with some revision of design of ECD
	Taxi & Micro Bus two way	1,000.00	
	Vehicle hire: Dhading Beshi-ECD sites-Dhading Beshi	13,000.00	
	Hotel accomodation: Dhading Beshi	1,800.00	
2	Cement and construction materials for start of works in ECD Chinpur-7, Sunkhani	48,250.00	Foundation work started
	Transportation cost of above materials	5,000.00	
3	Revision/drafting of drawing in AutoCAD	3,000.00	
4	OPC Cement, reinforcement steel rod, & other materials	105,700.00	Truck Hired cost of two trips
	Transportation Cost for Cement, steels, & other materials for Sunkhani School (two trips)	18,000.00	
5	Manufacturing of steel truss, raiiling, gutters, CGI sheets, roof fitting & fixing, complete works for four schools = 726016.43/4 = For One ECD= 181504	181,504.00	Complete cost
	Transportation cost of CGI Sheet, Steel Truss and accessories for Sunkhani ECD	15,000.00	
6	Site Visit , 2 ECD sites Chainpur VDC ward No. 7 and 1		
	Dhading Beshi to sites and back to Dhading Beshi	9,000.00	4 wheel Vehicle with Driver-hired cost (Dhading Beshi to ECD site
	Accommodation cost /hotel	1,800.00	Stay in Dhading Beshi
7	Educational materials (6223.02+7590.21+1035.31) =	14,848.54	for ECD children
	Paints for Sunkhani ECD buildings	32,000.00	Enamels + three colours
	Transportation cost of paints and education materials	2,000.00	
	Labour cost for Painting work, Sunkhani School	11,000.00	Inside, outside, complete work
8	Cubboard and tables, floor carpets foam seats;	38,000.00	21000 + 17000
	Transportation cost	3,000.00	
9	White board for ECD school	5,000.00	
	Civil Work Construction:		
10	Labour cost for civil works construction of ECD building	175,000.00	Only for Civil construction work
11	Stone mining, collection and manual transportation for foundation	40,000.00	For soling and stone masonry works in foundation and floor
12	Sand collection, royalty pay, and supply	55,000.00	Rate per tractor = 11000 (5 trip)
13	Coarse aggregates including transportation cost	25,000.00	Rate per tractor= 12500
14	Concrete blocks for wall construction	40,000.00	650 pieace
	Concrete blocks transportations 3 trip	21,000.00	Rate per trip/7000 (3 trip)
15	Manufacturing wooden doors n windows 6 nos	47,000.00	for 5 windows & 1 door
	Cost of raw wood for door n windows	25,000.00	for 25 cubic ft
16	Monitoring Visit Sunkhani ECD School: Kathmandu to Sunkhani started at 6.00am and returned to Kathmandu at 22.00pm	13,000.00	4WD Jeep hire cost
	Supervision cost: Hired local supervisor for everyday work	35,000.00	Sunkhani ECD School supervisin
18	Communication (telephone) cost	5,000.00	
19	Design, Administration, Supervision and Management	-	Done Voluntarily
	Total (1 CHF = NPR106.4)	989,902.54	9,303.60
	TOTAL COST in CHF		CHF 9303.60

Expenditure details for construction of Sagarmatha ECD schools in Aginichowk-7

S.N	Expenditure details	Amount, NPR	Remarks
1	Site visit to Sagarmatha ECD Aginichowk VDC ward no. 7, (Kathmandu to ECD construction site- and back to Kathmandu two days trip)	25,000.00	Met with representatives of School Management Committee and school teachers
2	ECD construction site preparation work	5,000.00	
3	Cement and steels first lot	29,000.00	Construction work started: December 15, 2016
4	OPC Cement, reinforcement steel rod, & other materials (purchase bill: included all in one bill)	120,000.00	Materials transportation: second and main lot
	Transportation Cost for Cement, steels, & other materials for Paropakar ECD School (two trips)	32,000.00	Truck Hiring cost, construction work started
5	Manufacturing of steel truss, railing, gutters, CGI sheets, roof fitting & fixing, complete works for four schools = $726016.43/4 = \text{For one ECD} = 181504.00$	181,504.00	
	Transportation cost of CGI Sheet, Steel Truss and accessories for ECD, Chainpur-4	22,000.00	Truck Hired cost
6	Educational materials	15,000.00	for ECD children
7	Paints for Aginichowk ECD buildings	32,000.00	Enamels + three colours
	Transportation cost of paints and education materials	3,000.00	
	Labour cost for Painting work, Aginchok School	11,000.00	
8	Cubboard and tables, floor carpets foam seats;	38,000.00	21000 + 17000
	White board	5,000.00	
	Transportation Cost	5,000.00	
9	ECD school construction supervision/monitoring visit (two days trip)	25,000.00	Vehicle hired cost: Kathmandu to ECD site and back to Kathmandu
10	Labour cost for civil works construction of ECD building	175,000.00	Only for Civil construction work
11	Stone mining, collection and manual transportation for foundation	35,000.00	Stone masonry works in foundation
12	Sand collection, royalty pay, and supply	45,000.00	Rate per tractor = 9000 (5 trip)
13	Coarse aggregates including transportation cost	25,000.00	Rate per tractor= 12500
14	Concrete blocks for wall construction	40,000.00	650 piece
	Concrete blocks transportations 3 trip	27,000.00	Rate per trip/9000 (3 trip)
15	Manufacturing wooden doors n windows	50,000.00	for 5 windows & 2 door= 50000
16	Supervision cost	30,000.00	
17	Communication (telephone) cost	5,000.00	
18	Design, Administration, Supervision and Management	-	Done Voluntarily
	Total (1 CHF = NPR106.4)	980,504.00	9,215.26
TOTAL COST IN CHF		CHF 9215.26	

Expenditure details for construction of ECD schools in Mathlo Rampur

S.N	Expenditure details	Amount, NPR	Remarks
1	Site visit to Chainpur VDC ward No.8, 7, 4, 3, 2, 1 (10 May 2016)	cost included in Aginchok	Met with representative of School Management committee, school's teachers
	Taxi & Micro Buss two way and accomodation		
	Vehicle hire for site visit (shyam shrestha)		
2	ECD construction site preparation preparation	5,000.00	Construction works started:
	Road access (from main road to school site) improvement work	25,000.00	
3	Site Visit From Kathmandu to Dhading Beshi /Dhading Beshi to sites and back to Dhading Beshi	13,000.00	Cost of Vehicle with Driver-hired
4	OPC Cement, reinforcement steel rod, & other materials (purchase bill: included all in one bill)	135,000.00	Truck Hired cost, construction work started
	Transportation Cost for Cement, steels, & other materials for ECD School, Chainpur-4 (two trips)	30,000.00	
5	Manufacturing of steel truss, railing, gutters, CGI sheets, roof fitting & fixing, complete works for four schools = $726016.43/4 = \text{For One ECD} = 181504$	181,504.00	Complete cost, (equal for other ECD too)
	Transportation cost of CGI Sheet, Steel Truss and accessories for ECD, Chainpur-4	18,000.00	
6	Educational materials ($6223.02+7590.21+1035.31$) =	14,848.54	for ECD children
	Paints for Mathlo Rampur ECD buildings	32,000.00	Enamels + three colours
	Labour cost for Painting work, Mathlo Rampur School	11,000.00	Inside, outside walls, windows and complete painting works
	Cubboard and tables, floor carpets foam seats;	38,000.00	21000 + 17000
	White board	5,000.00	
	Transportation Cost	5,000.00	
7	ECD school construction supervision/monitoring visit	13,000.00	Vehicle hired cost: Kathmandu to ECD site and back to
8	Labour cost for civil works construction of ECD building	175,000.00	Only for Civil construction work
9	Stone mining, collection and manual transportation for foundation	55,000.00	Soling, masonry works in foundation and floor
	Sand collection, royalty pay, and supply	45,000.00	
10	Sand collection, royalty pay, and supply	45,000.00	Rate per tractor = 9000 (5 trip)
11	Coarse aggregates including transportation cost	25,000.00	Rate per tractor= 12500
12	Concrete blocks for wall construction	45,000.00	650 piece
	Concrete blocks transportations 3 trip	30,000.00	Rate per trip/10000 (3 trip)
13	Manufacturing wooden doors n windows 6 nos	52,000.00	for 5 windows & 2 door
	Cost of raw wood for door n windows	25,000.00	for 25 cubic ft
14	Cost of Window Grills for Rampur and Ankhubesi	10,527.00	Including transportation cost
15	Supervision cost hired a local supervisor	26,000.00	
16	Communication (telephone) cost	5,000.00	
17	Design, Administration, Supervision and Management	-	Done Voluntarily
	Total (1 CHF = NPR106.4)	1,019,879.54	9,585.33
TOTAL COST IN CHF			9585.33

Expenditure details: Construction of Paropakar ECD-Chainpur 3, Ankhubeshi

S.N	Expenditure details	Amount, NPR	Remarks
1	Site visit to Paropakar ECD Chainpur VDC ward 3, Ankhubeshi (Kathmandu to ECD construction site- and back to Kathmandu)	13,000.00	Met with representatives of School Management Committee and school teachers
2	ECD construction site preparation work	3,000.00	
3	Road access (from main road to school site) improvement work	28,000.00	For construction materials transportation
4	OPC Cement, reinforcement steel rod, & other materials (purchase bill: included all in one bill)	135,000.00	First and Main lot of construction materials
	Transportation Cost for Cement, steels, & other materials for Paropakar ECD School (two trips)	30,000.00	Truck Hired cost, construction work started
5	Manufacturing of steel truss, railing, gutters, CGI sheets, roof fitting & fixing, complete works for four schools = $726016.43/4 =$ For one ECD= 181504.00	181,504.00	Complete cost, (equal for other 3 ECD too)
	Transportation cost of CGI Sheet, Steel Truss and accessories for ECD, Chainpur-4	18,000.00	Truck Hired cost
6	Educational materials	15,000.00	for ECD children
	Paints for Sunkhani ECD buildings	32,000.00	Enamels + three colours
	Labour cost for Painting work, Sunkhani School	11,000.00	Inside, outside walls, windows painting works
	Inscription writing in Marbal plate for ECD Sunkhani	5,100.00	
	Cubboard and tables, floor carpets foam seats;	38,000.00	21000 + 17000
	White board	3,000.00	
Transportation Cost	5,000.00		
7	ECD school construction supervision/monitoring visit	13,000.00	Vehicle hired cost: Kathmandu to ECD site and back to
8	Labour cost for civil works construction of ECD building	175,000.00	Civil construction work
9	Stone mining, collection and manual transportation for foundation	50,000.00	Stone masonry works in foundation
10	Sand collection, royalty pay, and supply	40,000.00	Per tractor = 8000 (5 trip)
11	Coarse aggregates including transportation cost	25,000.00	Rate per tractor= 12500
12	Concrete blocks for wall construction	40,000.00	650 piece
	Concrete blocks transportations 3 trip	24,000.00	Rate per trip/8000 (3 trip)
13	Manufacturing wooden doors n windows 6 nos	45,000.00	5 windows & 2 door
14	Cost of window ventilation grill including transportation	4,500.00	
15	Supervision cost hired a local supervisor	35,000.00	Paropakar ECD School
16	Communication (telephone) cost	5,000.00	
17	Design, Administration, Management & Supervision	-	Done Voluntarily
	Total (1 CHF = NPR106.4)	974,104.00	9,155.11
	TOTAL COST IN CHF		CHF 9155.11

Résumé des 4 écoles sur le plan financier

Ecole	Budget	Coût effectif
Sunkhani	6'109.- CHF	9'303.-CHF
Anginshok	6'109.- CHF	9'215.- CHF
Mathlo Rampur	6'109.- CHF	9'585.- CHF
Ankhubeshi	6'109.- CHF	9'155.- CHF
Totaux	24'436.- CHF	37'258.- CHF

Pour le subventionnement de ces constructions, la chaîne du bonheur s'est engagée pour couvrir 21'504,- CHF sur les 24'436.- CHF du devis initial, le solde étant pris en charge par l'association Singla-Népal.

Les 12'822,- CHF de différences entre le devis et les frais effectifs ont été couverts également par les fonds récoltés auprès de nos différents contributeurs, privés, communes et entreprises.

Dépassement

La différence entre le budget et le coût final effectif (de 12'822,- CHF) s'explique par les conditions dans le pays pendant les chantiers et par la modification des murs des bâtiments devisée à 10'000.- CHF selon la lettre du 15-09-2016. La modification concernait la suppression des murs en bambou tressés remplacés par des murs en parpaings pour augmenter la solidité et diminuer l'entretien des bâtiments.

La différence sera prise en charge par l'Association Singla Népal qui recherche toujours activement des donateurs pour ses projets.

En outre, l'éloignement de certaines écoles de la route a nécessité le transport des matériaux à dos d'homme ou de mulets. Le coût du transport et de la supervision du matériel dépend de la distance des chantiers à la ville la plus proche. Pour deux écoles, nous avons dû améliorer la piste pour pouvoir transporter le matériel au chantier, sinon il aurait été trop coûteux de transporter le matériel.

CONCLUSIONS

Le projet avait les objectifs suivants :

Offrir aux enfants un environnement d'étude normal après le tremblement de terre et les dommages causés aux bâtiments scolaires.

Les objectifs spécifiques étaient :

- Fournir un abri de base comme salle de classe pour les enfants.
- Créer un environnement propice aux apprentissages.
- Permettre aux mères de ces enfants de reprendre plus facilement leurs activités économiques ou familiales en envoyant les enfants à l'école
- Servir de lieu de refuge et d'abri en cas de nouveaux séismes destructeurs.

Nous pouvons dire que les objectifs ont été atteints, en construisant des bâtiments respectant les normes antisismiques et permettant l'enseignement aux enfants.

Le projet a été retardé pour les questions de mousson, ainsi que par les difficultés à avoir des matériaux à temps. Ces questions ont déjà évoquées ci-dessus.

Le résultat est que les écoles ont pu être terminées et que les écoliers ont repris les études depuis juin 2017.

Les rapports avec les autorités locales se sont bien passés. Les autorités ont été heureuses de voir les pavillons et ont soutenu dans une certaine mesure la construction. Parfois, elles ont tentés de prendre à leur avantage politique la reconstruction. Sans exagération et sans gravité pour autant.

Les 4 pavillons scolaires sont maintenant construits, de manière pérenne. Il reste à l'Association à boucler les comptes et à voir si du matériel ou un soutien des équipes d'enseignants s'avèrent nécessaire pour le futur.

Relevons que la coordination avec les acteurs locaux a été bonne, malgré les aléas que peuvent représenter de tels chantiers. Nous remercions tout particulièrement par ce rapport Monsieur Chhatkuli, sans qui les plans et le suivi des chantiers n'auraient jamais pu se faire. Il a développé des contacts et fait avancer le projet par sa grande expérience. Qu'il reçoive ici notre gratitude ainsi que celles des écoliers et des membres de notre association.

Pour l'association

Asha Chhatkulli et Samuel Perriard

Le 6 octobre 2017